

رسالة الكويت

رسالة دورية تصدر عن مركز البحوث والدراسات الكويتية
السنة الرابعة - العدد [١٥] جمادى الآخرة ١٤٢٧هـ / يوليو ٢٠٠٦م



مركز البحوث والدراسات الكويتية

الافتتاحية

أيها القارئ العزيز ...

يواكب صدور هذا العدد الإعلان عن التخطيط لتنفيذ مدينة سكنية كبيرة في شمال الكويت في إطار خطة الدولة للتوسعة العمرانية والسكنية للبلاد، ولما كانت المنطقة التي ستقام عليها هذه المدينة ذات دلالة تاريخية، وتغطي رمالها الكثير من الآثار التي يعود تاريخها إلى العصور الأولى من فجر الإسلام، وما قبله، واتساقاً مع منهج المركز في توثيق كل ما يتعلق بتراث الكويت تاريخاً ووجوداً حضارياً قدم في العدد رقم (١٣) من رسالة الكويت تحقيقاً وافياً عن (فيلكا) جزيرة التاريخ، وفي العدد (١٤) تحقيقاً آخر عن عودة الآثار الكويتية من الدانمارك، وإلى جانب ذلك وفي إطار احتفال الإعلام الكويتي بالإعلان عن إنشاء مدينة الصبية يرى المركز أن من واجبنا الوطني الحفاظ على الآثار التي تشملها منطقة الصبية، ومن ثم يشيد بالجهود التي قام بها المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب حيث أصدر هذا العام ٢٠٠٦م كتاباً عن «نتائج التنقيب في تلال مدافن الصبية» ويقدم المركز في هذا العدد عرضاً للكتاب المذكور منوها بأهمية الحفاظ على ما تحويه منطقة الصبية قبل أن ترحف إليها آليات العمران الحديث فتمحو ما نحن بحاجة إلى معرفته، والاعتزاز به كقيمة أثرية ذات دلالات تاريخية.

وفي إطار هذا الاهتمام المعني بالتوثيق - كما أوضحنا - حرص المركز على نشر وثيقة مما قدمته أسرة القناعي إلى المركز، بها رصد دقيق لتواريخ وفيات عدد غير قليل من أبناء الكويت، تضمن الكثير من رجالها وشيوخها، وقد قدم المركز بين يدي الوثيقة المذكورة ما يكشف عن أهمية رصد هذه التواريخ أو العناية بما لها من دلالات وعلاقات بالأحداث التاريخية التي يمكن أن يستفاد منها في السياق التاريخي العام لدولة الكويت، كما علق المركز على بعض هذه التواريخ بما يصوب بعض ما جاء بها أو يزيل خفاء ناتجاً عن لبس ناشئ عن الاختصار في الكتابة وعرض إلى جانب ذلك ثبوتاً بالتاريخ الميلادي المقابل لما في الوثيقة من وفيات مؤرخة بالتاريخ الهجري، تيسيراً على القارئ في مراجعة نصوص الوثيقة.

هذا ونأمل مزيداً من المتابعة لهذا الموضوع في العدد القادم، وبالله التوفيق

أ. د. عبدالله يوسف الغنيم

رئيس مركز البحوث والدراسات الكويتية

فج هذا العدد

* افتتاحية العدد.

* وفيات الأعيان في وثيقة لعبدالله القناعي.

* واجبنا الوطني نحو آثار منطقة الصبية.

* أول وآخر مصنع للسجائر في الكويت.

* فعاليات المركز.

* من مكتبة المركز.

* إصدارات المركز الجديدة.

مركز البحوث والدراسات الكويتية

ص. ب. ٦٥١٣١ المنصورة - رمز بريدي ٣٥٥٥٢ الكويت - ت: ٣/٢/٠٨١ ٠٠٩٦٥٢٥٧٤ - فاكس: ٠٠٩٦٥٢٥٧٤

e-mail: crsk@crsk.edu.kw - homepage: http://www.crsk.edu.kw



المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح

يتفقد إنتاج مصنع سجابر «كورونيت» وإلى جانبه المرحوم عبدالله المصالح

وفي الصورة سمو الشيخ جابر الأحمد الصباح رحمه الله وسمو الشيخ صباح الأحمد الصباح أمير البلاد

والسيد عزت جعفر

(هذه الصورة والصورة التالية للمصنع أهدتها إلى المركز الشيخة أمثال الأحمد الجابر الصباح ، فلها الشكر والتقدير)



أول وآخر مصنع للسجائر في الكويت (عام ١٩٤٥م)

وذائعاً في كل مكان ، حتى من أصحاب المصانع التي تقوم الآن على صناعتها وتسويقها .

وقد يكون إغلاق هذا المصنع في وقت مبكر من بدء تشغيله رحمة - بهذا البلد الطيب - وأهله لم ندرك فضل الله تعالى في ذلك إلا متأخراً!! وإليك القصة كاملة :

عرفت الكويت أول وآخر معمل لإنتاج السجائر عام ١٩٤٥م عندما أنشأ المرحوم عبدالله الملا صالح معملاً في منطقة الشرق لإنتاج السجائر التي أطلق عليها اسم «كورونيت» . وقد أنشئ المعمل بناء على اتفاق بين المرحوم عبدالله الملا صالح وشخص أرمني من بغداد يدعى «دكران» ، وتم شراؤه من إنجلترا وكان يحتوي على خطين متكاملين لإنتاج السجائر .

وقد تم تشييد البناء على أرض يملكها المرحوم عبدالله الملا صالح في منطقة شرق بالقرب من موقع المستشفى الأميري حالياً ، حيث أقيمت ورش كبيرة من الطابوق

أصدر مركز البحوث والدراسات الكويتية عام ٢٠٠٣م كتاباً من تأليف السيد/ محمد عبدالهادي جمال بعنوان : «الحرف والمهن والأنشطة التجارية القديمة في الكويت» ، وهذا الكتاب قد فاز بجائزة الدولة التشجيعية لعام ٢٠٠٣م وهو جهد طيب في توثيق جانب من التاريخ الاجتماعي في دولة الكويت ويمثل الكتاب مصدراً أساسياً في موضوعه .

ومن الموضوعات التي جاءت بهذا الكتاب في مجال الأنشطة التجارية بالكويت قبل ما يزيد على ستين عاماً هذا الموضوع عن مصنع السجائر في الكويت : تأسيساً وإنتاجاً وتسويقاً ، ومحاولة لاستمراره بعد عامين من إنشائه دون جدوى اقتصادية واجتماعية يكشف عنها هذا الموضوع الذي أشرنا أن نقدمه في رسالة الكويت ، ولا نتجاوز به مجال النشاط التجاري القديم فيها إلى مجال آخر بعيد تماماً وهو الإعلان والترويج لهذه السلعة التي بات التحذير منها أمراً صحيحاً واجتماعياً واقتصادياً مطلوباً في كل مجتمع ،



الأسمنتي مغطاة بالشينكو لإيواء الآلات .
 وأحضر السيد دكران معه ستة فنيين من معمل
 سجاير «غازي» الذي يملكه في بغداد لتشغيل
 المعمل الجديد وصيانتته ، كما عين مهندساً
 إنجليزياً يدعى بليسر Mr. Blair لإدارة المعمل
 والإشراف عليه بالإضافة إلى تشغيل عاملين
 فنيين من زنجبار وحوالي ١٥ عاملاً بينهم سبعة
 كويتيين والباقي من إيران ، وعين السيد عبدالله
 مقصيد مسؤولاً عنهم (تنديل) . وبينما كان
 العامل يتقاضى ٦٠ روبية بالشهر يتقاضى
 التنديل (أو الفورمان) مئتي روبية .

عملية الإنتاج

كان المعمل يستورد التتن (التبغ) من تركيا
 في صناديق خشبية كبيرة مستديرة الشكل على
 شكل برميل يسع الواحد منها طناً من التبغ
 تقريباً . وتستورد المواد الخام الأخرى ومواد
 التغليف من إنجلترا ، وتتكون من الورق الخفيف
 المستخدم في لف السجاير بالإضافة إلى علب
 الورق الخفيفة المطبوع عليها اسم السجاير وورق
 «السولافان» الشفاف وورق الألمنيوم الذي تحفظ
 السجاير فيه داخل العلبه .

وتبدأ عملية الإنتاج بفتح الصناديق الخشبية
 الكبيرة لإخراج أغصان التتن المجفف منها والذي
 يوضع في الصناديق على شكل ربطات تحتوي

كل ربطة على حوالي ٤-٥ قطع كبيرة . ويقوم
 العمال بفك الربطات وفصل قطع التبغ عن
 بعضها البعض ثم نشره على الأرض فوق
 طرابيل كبيرة ورشه بالماء العذب بواسطة
 مضخة كبيرة يحملها أحد العمال ويوجهها إلى
 كتل التتن المفروشة فوق الطربال (بساط من
 البلاستيك الطري) ، كما يتم رشها بمادة
 كيميائية خاصة ، وعند تشبع التبغ بالماء يغطى
 بطرابيل ويترك لمدة ٢٤ ساعة لينقع . ويقوم
 العمال في اليوم التالي بإزالة الطربال والبدء
 بتفكيك كتل التبغ التي توضع على طاوولات
 كبيرة وقد أحاط بها العمال وهم جلوس على
 كراسي حولها لفصل الورق عن الأغصان .
 ويعلق في كل طاولة على جانبي كل عامل
 كيسان كبيران مصنوعان من «الطربال» ليضع
 العامل ورق التبغ في أحدهما والأغصان
 والأعواد في الكيس الآخر ، ويقوم بهذه المهمة
 جميع العمال الخمسة عشر . وعند الانتهاء من
 فصل الورق عن الأغصان يتم تجميع الورق
 ثم الأغصان في محمصة خاصة يشرف عليها
 العاملان الفنيان الزنجباريان . وتوضع أغصان
 التبغ بعد تجفيفها في آلة خاصة لتكسيروها
 وفرمها إلى قطع صغيرة وطحنها تمهيداً لخلطها
 مع ورق التبغ الذي يتم طحنه أيضاً في آلة
 أخرى خاصة بذلك . وبعد خلط مسحوق



في أثناء الزيارة التفقدية للمصنع ، وفي الصورة الأخيرة يبدو
الشيخ عبدالله المبارك الصباح والسيد مراد بهبهاني يمين
سمو الشيخ صباح الأحمد الصباح



ربطات في صندوق خشبي يتم صنعه في المعمل من بقايا خشب الصناديق التي تصل من تركيا وبها ربطات التبغ ، ويعمل بالمعمل ثلاثة نجارين لعمل هذه الصناديق الخشبية ، الذي يسع الواحد منها ١٠٠٠ سيجارة . وكان المصنع يقوم بتشغيل الآتين بالتناوب حيث يتم تشغيل إحداهما لمدة أسبوع ثم تتوقف للصيانة ويتم تشغيل الأخرى وهكذا .

التسويق

بذلت الشركة جهوداً مكثفة في تسويق منتجها حيث بدأت أولاً بتوزيع كميات كبيرة من «الباكيتات» مجاناً وخاصة على رواد المقاهي التي كانت منتشرة في ساحة الصفاة والأسواق المختلفة . كما سافر وفد من الشركة إلى البحرين ودبي حاملاً معه كميات كبيرة من الصناديق لتوزيعها مجاناً على المدخنين الوجهاء والشيخوخ . ونظم شاعر الكويت المرحوم فهد بورسلي شعراً لتشجيع الناس على تدخين تلك السيجارة قال في مقدمته :

دخنو يهل الكويت من سجائر «كورنيت»
مزته تبري الغليل اوريحته تشفي العليل
إلى آخر الأبيات . (انظر القصيدة كاملة)
كما زار المرحوم الشيخ أحمد الجابر

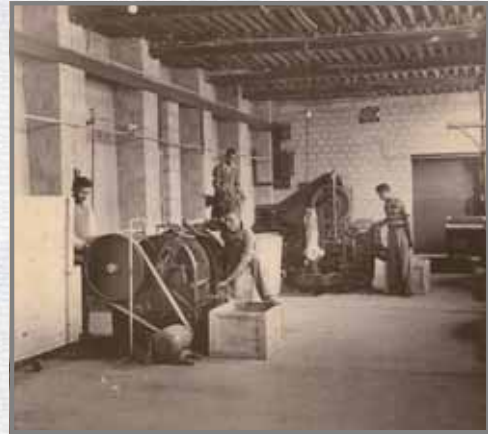
الأعواد مع مسحوق التبغ يقوم العمال بنخل الخليط لإزالة الرمل والحصى والشوائب الأخرى التي تكون قد علقت به ، ثم يقوم «الفورمان» بفحص التبغ والتأكد من جودته ومطابقتها للمواصفات المطلوبة ، والتوقيع على ورقة خاصة قبل نقل الخليط إلى آلة صنع السجائر التي تقوم بعملية اللف والتغليف أوتوماتيكياً .

ويتم تفريغ التبغ المطحون في قمع كبير مخروطي الشكل (خزان) مثبت في الجزء العلوي من الآلة ، ليصب أوتوماتيكياً من القمع بكميات صغيرة في مصبات و«مجارى» صغيرة تمهيداً لصنع السجائر منه . ويثبت رول كبير «لفة الورق» الخفيف المستخدم لتغليف السجائر في جزء آخر من الآلة . وعند تشغيلها تقوم الآلة بتوجيه التبغ إلى خانات صغيرة لتشكيله وتجهيزه ولفه بالورق الخفيف ولصق أطرافه أوتوماتيكياً بعد أن تقوم الآلة بقطع «رول» الورق بحسب المقاسات المطلوبة ، وتقوم الآلة بعد ذلك بتجميع كل ٢٠ سيجارة أوتوماتيكياً ووضعها في علبة ورقية (باكيت) مربعة الشكل بوسطها ورق ألومنيوم خفيف لحفظها من الجفاف عند تعليبها . وتوضع السجائر في العلبة في صفين (علوي وسفلي) بكل منهما عشر سجائر ويغلف الباكيت بعد ذلك بورق «السولافان» أيضاً . وتوضع كل ١٠



من سجائر كورنيت

فصيدة نظيفة من نظم شاعر الكوريت اشتهى فهد ابو رسي
دخنو بهد الكويت من سجائر كورنيت
مزبه بربى الغليل اوريحته تشفي العليل
فانك الطعم الجميل وانت غافل ما دريت
للصدر شرهه خفيف والتتن نسن نظيف
والسعر كله طفيف جر به لى ما شريت
ذهب خالص تن غايه واللاسه فيه شايه
لا تظن احكي دعايه انا فى عيني رايت
فت من غيره سجاره شوف غوده والقذارة
سب من شان التجاره صح والله مفقرت
تحبى هندي الشركه من شرب ما بركه
ب طرح الله البركه لى ما طيبه ما حكيت
التتن ليزاد حره ما وراه الا المظره
جد شرهه اودقت شرهه فصح صدري وانتهيت
كورنيت احسن شراب هذا مشروب الشباب
شرهه جالى العذاب هل اور بوييس اوريت



• مدينة الكويت - مفاة مازة للخراف •

منشور دعائي لسجائر كورنيت
من شعر المرحوم فهد بورسلي

الصور التي على اليمين تبين المراحل
التي يمر بها إعداد السجائر ، ابتداء من
تفكيك التبغ وتنظيفه ثم عملية التجميع



بنصف ربية (٨ آنات) أو ٦ آنات للباكيت مقابل ربية واحدة للباكيت من سجائر «كورونيت». ويبدو أن ارتفاع سعر تلك السجائر كان السبب الرئيسي في عدم توجه الناس إلى شرائها .

وقد استمر المصنع في الإنتاج إلى عام ١٩٤٦م دون نجاح يذكر في تسويق منتجاته ، فبدأ بخفض الكميات المنتجة تدريجياً عام ١٩٤٧م ، ثم أوقفت إحدى الآلات في نهاية ذلك العام . وفي عام ١٩٤٨م تم تسريح عدد من العمال بعد أن أصبح الوضع غير مشجع وبدأت التكاليف تزداد ويتراكم الإنتاج مما جعل أصحاب المشروع يشعرون بعدم جدوى الاستمرارية فيه ، وقد زار السيد «دكران» - شريك عبدالله الملا صالح ، والذي كان مقر إقامته في بغداد - المصنع عدة مرات في تلك الفترة للاطلاع على مشاكل التسويق ومحاولة إيجاد حلول لها . كما حاول اتباع مختلف الطرق الترويجية مع شريكه المرحوم عبدالله الملا صالح دون جدوى ، وفي عام ١٩٤٩م قرر الاثنان إغلاق المصنع ونقل الآلات إلى بغداد مع بقايا المواد الخام ، وبذلك انتهت قصة إنشاء أول وآخر مصنع حديث لإنتاج السجائر في الكويت .

الصباح أمير الكويت آنذاك المصنع وتفقد أقسامه المختلفة تشجيعاً لأصحابه . وقد اتبعت الشركة الأساليب الحديثة في الدعاية حيث كانت تضع في بعض الباكيتات أوراقاً نقدية من فئة الخمس ربيات والعشر ربيات لتشجيع الناس على الشراء .

لكن كل هذه الجهود لم تثمر ولم يُقبل الناس على ذلك النوع الجديد من السجائر المصنوع محلياً . ولعل من أهم أسباب انخفاض البيع وجود أنواع كثيرة من السجائر الأوروبية والأمريكية التي كان يعج بها سوق الكويت ؛ فقد كانت تلك الأنواع ذات علب جذابة متنوعة الأشكال ، صنع بعضها من المعدن الخفيف ذي الألوان الزاهية والرسومات الجذابة ، وكان بعضه أسطواني الشكل والبعض الآخر مربع الشكل ، وتحتوي بعض العلب على ١٠ سجائر وبعضها على ٢٠ سيجارة والبعض الآخر على ٥٠ سيجارة . كما كانت بعض الشركات تقوم بتوزيع علب الكبريت والقداحات والهدايا على عملائها مع كل «كرز» من السجائر يتم شراؤه من قبلهم . كما شهد السوق منافسة شديدة في الأسعار بين الماركات المختلفة ، إذ كانت بعض الأنواع من السجائر الأوروبية والأمريكية تباع