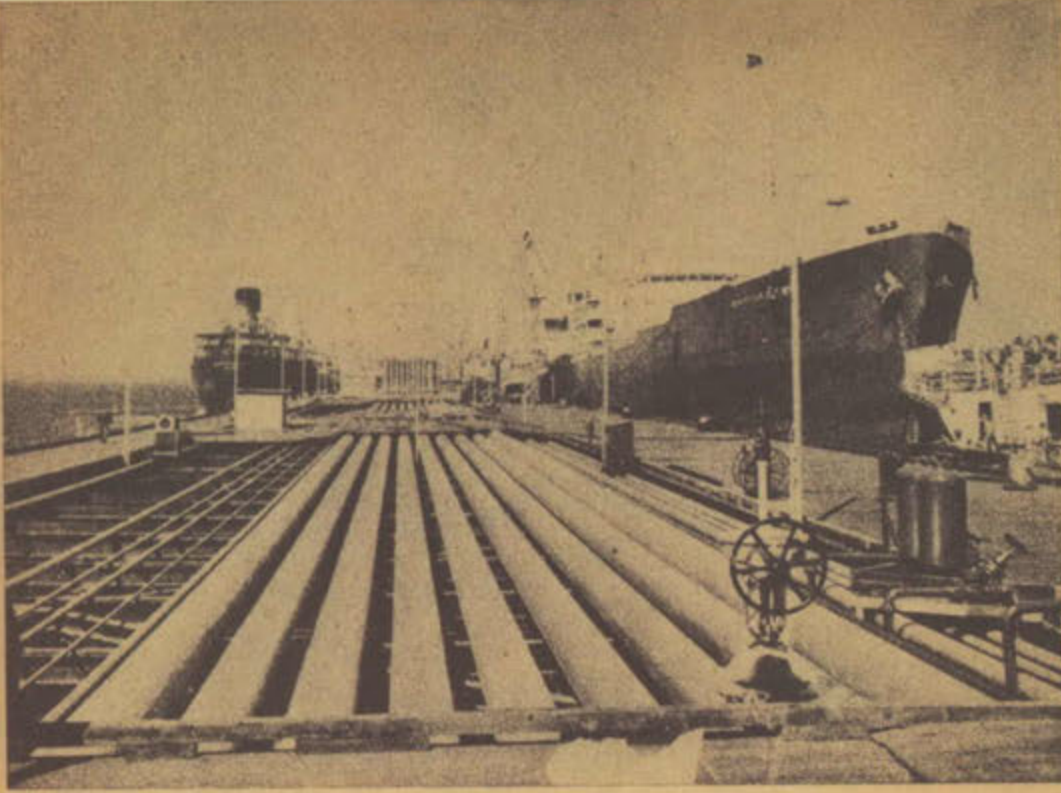


قصة نפט الكويت كاملة



انابيب شحن البترول
من الكويت الى
ناقلات البترول

في ديسمبر عام ١٩٣٤ وقع سمو الشيخ احمد الجابر الصباح اتفاقية مع شركة نفط الكويت لتلبيح عن البترول في البلاد واستغلاله .. وهذه الاتفاقية عدلت عام ١٩٥١ بحيث اصبحت الحكومة تتقاضى نصف ارباح شركة النفط سنويا .

٤٢٧ ناقلات بترول شهريا
ان الارقام تقول ان عدد ناقلات البترول التي شحنت فعلا في شهر مارس عام ١٩٥٦ جملتها ٢٤٧ ناقلات بترول .. وان ناقلات البترول بعد ان كانت في عام ١٩٤٦ ٦١٠٠ ناقلات فقط حملت من ميناء الاحمدى .. ارتفع عددها عام ١٩٥٥ الى ٢٧١٦ ناقلات تم نقص العدد الى ٢٦٠٣ عام ١٩٥٦ لانغلاق منسأة السويس . ثم عاد الرقم الى الارتفاع .

معامل تكرير النفط التابع لشركة نفط الكويت
في الايام الاولى التي بدأت فيها عمليات استخراج البترول .. كان البنزين وكيروسين يستورد من عبادان .. وقد استقر الرأي على ضرورة تكرير البترول في الكويت .. وبدأت شركة نفط الكويت ببناء وحدة لتكرير النفط في مينسأة الاحمدى وفي نوفمبر ١٩٤٩ بدأت الوحدة في

وبدأت شركة نفط الكويت أعمالها في أكتوبر سنة ١٩٤٥ ووصل الانتاج الى ٣٠ ألف برميل يوميا .. واحتفل في يونيو ١٩٤٦ بشحن أول ناقلات بترول بالزيت الخام من ابار شركة نفط الكويت ..

٥٤ مليون طن
وبدأ حفر الابار يتوالى وزاد الانتاج الى ٢ مليون عام ١٩٥٧ .. ثم الى اكثر .. فاكثروا الانتاج بعد ذلك عام ١٩٥٧ الى نحو ٥٥ مليون طن .. ولم تقتصر أعمال البحث والتنقيب واستخدام البترول على منطقة البرقان الغنية بالبترول .. بل امتدت الى منطقة مجوى .. الروخين شمال الكويت

٢١١ بئرا
فيما ان كان عدد آبار البترول في الكويت عام ١٩٤٦ لا يتجاوز ٨ ابار .. اتسعت أعمال الشركة ووصل عدد الابار عام ١٩٥٦ الى ٢١١ بئرا ..

البحث .. عام ١٩٣٥
لقد بدأت شركة نفط الكويت البحث عام ١٩٣٥ واستمر حتى عام ١٩٣٦ .. وفي اوائل عام ١٩٣٧ تمجرت أول بئر للبترول في منطقة بهرة .. في شمال الكويت حيث بلغ عمق الحفر ٧٩٢٠ قدما .. وعثر على البترول في بئر ثانية على عمق ٣٦٧٢ قدما .. ودلت على وجود البترول بوفرة ..

٨ آبار بترول
والى السنة من ١٩٣٨ الى ١٩٤٢ .. تم حفر ثمانى آبار أخرى وأيدت وجود البترول بكميات غنية .. وخاصة في منطقة البرقان .. وأدى تطور الحرب العالمية الثانية الى وقف أعمال الشركة وغلق الابار بالاسمى !

٣٠ ألف برميل يوميا
وانتهت الحرب ..



فردت شركة نفط الكويت ان تؤهل الكويتيين لوظائف الشركة . فقد قامت الشركة بانشاء مدرسة لتدريب مهني حيث يتلقى الفتيان والرجال من أبناء البلاد تدريبهم على المهارة والحرف التي تتطلبها عمليات نفط في الكويت .. ان المدرسة تستوعب ٢٣٠ طالبا ويرى في المسورة عاملان من الكويت في مركز تدريب خاص بالشركة

حمام السباحة
الخاص بعمال
شركة نفط الكويت



المُرطِب
المنعش
اللذيذ



الشيخ ربيع لسان صباح

الكويت: بالمنطقة الصناعية الشرقية
ص.ب. ٢٢٥ تلغرافيا "كيتح"



احد الابار اثناء عملية الحفر

عملها لتكرير ٢٥ ألف برميل كل يوم.
كانت تنتج بنزين السيارات ..
وزيت الغاز .. وزيت محركات ديزل
البحرية .. وزيت وقود السفن ..
ثم ارتفع انتاج المعمل الى ٣٠ ألف
برميل في اليوم ..
ثم اضيفت وحدة اخرى لانتاج الغاز
لتوفير ما تحتاجه الحكومة لتساريف
الطرق ..

وفي عام ١٩٥١ بنا انتاج الكيروسين
للطائرات التوربينية ..
ثم الى ١٩٠ ألف برميل يوميا ..
ونظرا لازدياد عدد السيارات في
الكويت .. الى ٢٠ ألف سيارة عام
١٩٥٧ .. وللازداد الطلب على وقود
السيارات .. وللازداد الطلب على وقود
السفن .. رؤى زيادة قوى معمل
التكرير ..
وزيت القوة .. الى تكرير ١٩٠
ألف برميل يوميا ..

٧٠٪ من مجموع العمال
ان احصائيات الشركة تقول ان ٧٠٪
من مجموع العمال يقيمون بمساكن
الشركة .. اما ال ٣٠٪ فلم يختاروا
الاقامة في مساكن الشركة ..

أندية وملاعب
وحمامات وسينما

ان المساكن التي اقامتها الشركة
تقسم المرافق العامة .. حوانيت ..
مساجد .. نوادي .. وملاعب وحمام
سباحة وسينما تعرض فيها الافلام
الهندية والعربية ..

مساكن العمال

ان ما بلغت النظر عند زيارة الاحمدى
هو انها مدينة بنيت بعد اكتشاف
البتروك ..

الشركة تعالج اطفال العمال في الكويت معجانا





أحد المستودعات بجوار الرصيف وعليه إحدى السفن



حاجز الأمواج والسفن في ميناء اللاذقية

ميناء اللاذقية

نافذة عريضة

تطل على بحار العالم

حتى عام ١٩٤٨ .. لم يكن للاقليم السوري ميناء يمكنه الاعتماد عليه في تصريف تجارته .. سواء استيرادا او تصديرا ..
كانت اللاذقية ميناء صغيرا .. لا تدخله سوى البواخر الشراعية او البواخر الصغيرة الحجم ..
وكان مجموع حركة البضائع الداخلة او الخارجة لا يتجاوز ٣٣ الف طن ..
فقد كانت بيروت .. هي ميناء سوريا الاول .. حتى بدى في توسيع ميناء اللاذقية .. وتكونت شركة مرفأ اللاذقية الكبيرة التي ساهمت في رأس مالها الحكومة السورية ..
عام ١٩٥١ .. وانتدب السيد المهندس نور الدين كحالة ، وكان وقتها وكيل وزارة الأشغال ، ليعمل رئيسا لمجلس الإدارة .. ومديرا عاما للشركة .

صوامع القمح

بين أعظم ما تفخر به ميناء اللاذقية .. صوامع القمح المنشأة على أحدث النظم العالمية .. والتي تتسع لنحو ٣٥ الف طن من الحبوب تقوم أجهزة هذه الصوامع بتسليمها وتغليفها .. وتحميل كمياتها جميعا في البواخر بسرعة ٤٥٠ طن في الساعة الواحدة .. ثم القسوة الفنية على تفرغ سيارات الحبوب القادمة من أنحاء سوريا كلها إلى اللاذقية بسرعة ٥٠٠ طن في الساعة الواحدة .. ونظام لا يقل قدره عن أحسن ادارات الصوامع في موانئ حوض البحر الابيض المتوسط ..

الأرقام .. تفقز الحواجز

وتحولت بسرعة كل الخطوط التي كانت على أوراق الدراسة ومنقبات التخطيط الهندسي والفني .. إلى حقائق فوق أرض الميناء ..
بدأ التعميق في الميناء .. وردد الارصفة .. وتركيب الرنمات .. وانشاء المخازن .. وبدأت حركة البضائع تزداد ..
ارتفعت ارقام حركة الصادرات والواردات من ٢٦٠ الف طن عام ١٩٥٠ - إلى ٥٢٩ الف طن عام ١٩٥٣
ثم إلى ٨٨٥ الف طن عام ١٩٥٦ .. ثم إلى مليون وخمسين الف طن عام ١٩٥٧ .. وينتظر أن تكشف احصائيات عام ١٩٥٨ عن زيادة جديدة

للبضائع .. وارصفة للحبوب .. ورصيف لسفن الركاب ..
مشروع يهدف إلى انشاء مستودعات مزودة بتجهيزات للاطلاق الآلي .. ومستودعات أخرى .. وسقائف وساحات ..
صوامع للحبوب .. تتسع لما تنتجه سوريا وتصدره للخارج ..
روافع وأوناش ضخمة عاتمة وثابتة ومتحركة ..
جرارات ومقطورات وخطوط سكة حديدية وكباري ..
مركز لتوليد الكهرباء ..
مراكز احصاء .. ومكاتب تصدير .. وحسابات .. وفروع للاستلام .. و .. إلى غير ذلك مما يتطلب جوده في أحدث الموازين ..

٢ ديسمبر ١٩٥٢

في ٢ ديسمبر ١٩٥٢ .. بدأت الشركة في تنفيذ مشروع ميناء اللاذقية .. بعد تخطيط كل مشروعات توسيع الميناء .. ودراسة الدور الهام الذي سيقوم به بالنسبة لوضع سوريا الاقتصادي والسياسي .. وحتى يصبح ذلك الميناء نافذة عربية هامة تطل على بحار العالم .. وتصل سوريا بأركان الدنيا كلها .. حيث تطلب التخطيط الهندسي والصناعي والبحري للميناء عدة مشروعات كبيرة كان أهمها ما يلي :
مشروع يهدف إلى انشاء حواجز أمواج عامة تتسع لثمانى بواخر على الارصفة وعشر بواخر أخرى في الحوض ..
مشروع يهدف إلى انشاء ارسفة

مفخرة للاقليم الشمالي

هكذا أصبح ميناء اللاذقية مفخرة لابناء الاقليم السوري ..
مفخرة لنور الدين كحالة رئيس المجلس التنفيذي للاقليم الشمالي .. والذي ظل مديرا عاما لشركة المرفأ التي قامت بكل مشروعات تقدم هذا الميناء العربي الهام ابتداء من اكتوبر ١٩٥١ .. يبحث في تصميم انشائه ويرعى تحقيق فكرته ويرقب نمو حركته التجارية حتى ٦ مارس عام ١٩٥٨ .. حيث اختاره الرئيس جمال عبد الناصر بعد اتمام الوحدة بين اقليمى الجمهورية العربية المتحدة ورئيسا للاشغال في الاقليم السوري ..



تفريغ السفن



أحد الارصفة وعليه الرافع